
Red Federal de Concesiones

Impacto en Rosario y su Región



FUNDACIÓN
APERTURA

Análisis de las concesiones Tramo Portuario Norte, Tramo Portuario Sur y Tramo Centro.

3 tramos

Concesiones activas

528 km

Portuario Norte

636 km

Portuario Sur

20 años

Plazo de concesión

Las rutas que mueven a Rosario: ¿qué entra en concesión?

El pliego de la Red Federal de Concesiones incluye las principales arterias viales que sostienen la logística, la agroindustria y la conectividad de Rosario con el país.

RN A008

Circunvalación Rosario y Acceso Sur

Tramo Portuario Norte | 30 km

RN 9

Autopista Rosario – Córdoba (tramo inicial)

Tramo Centro | 64 km

RN 33

Trenque Lauquen → Rosario (via Casilda)

Tramo Portuario Norte | 448 km

RN 34

Autopista Rosario – NOA (empalme A008)

Tramo Centro Norte | 537 km

RN 9

Acceso Norte: L. Buenos Aires – Rosario

Tramo Portuario Norte | 50 km

RN A012

Autopista Rosario – Buenos Aires (límite)

Tramo Portuario Sur | 164 km

Portuario Norte

Tramo Centro / Centro Norte

Accesos compartidos

Obras de infraestructura comprometidas en el área rosarina

Los pliegos establecen obligaciones concretas de inversión en los corredores que sostienen la producción y la logística regional.

AU Rosario-Córdoba (RN 9)

- Reparación de losas de hormigón (Km 297-336)
- Construcción del 3.er carril (ambos sentidos)
- Pavimentación colectora sur (lado descendente)
- Distribuidor Calle Wilde (Km 298,5-300,1)
- Rotonda Roldán
- Obras en puente sobre río Carcarañá

RN 33 - Eje pampeano a Rosario

- Repavimentación y construcción de banquetas (Gral. Villegas-Rufino)
- Plan de rehabilitación asfáltica en toda la traza
- 5 nuevas estaciones de peaje (Trenque Lauquen a Casilda)
- Obras de iluminación en intersecciones críticas
- Franjas de mantenimiento preventivo aseguradas contractualmente

Circunvalación A008 (Acceso Norte)

- Mantenimiento del sistema de iluminación (Km 1,18-29,30)
- Semaforización y señalización en accesos clave
- Terceros carriles RN 9 entre A008 y A012
- Mejora del área de servicio Lagos (Km 270, RN 9)

RN 34 - Autopista hacia el NOA

- Construcción de 16 km de autopista (Km 231-247)
- Plan de rehabilitación asfáltica en 537 km
- Primer tramo firme hacia la futura autopista RN 34

Obras clave por año de concesión: rutas y autopistas del área rosarina



AÑO 5 ▶ Exigencia obligatoria de calzada — Rugosidad (IRI) · Ahuellamiento · Macrotextura · Resistencia al deslizamiento (Art. 47 PETG)

■ AU Rosario-Córdoba (RN 9)
 ■ AU Rosario-Bs. As. (A012)
 ■ RN 33 – Corredor pampeano
 ■ RN 34 – Autopista NOA
 ■ A008 / RN9 Acceso Norte

El nuevo mapa de peajes: impacto directo en el costo logístico

Las nuevas estaciones de peaje en las rutas convergentes a Rosario impactarán directamente sobre el precio del flete agroindustrial.

RN 33 – Nuevo corredor de peajes desde el interior bonaerense



Los usuarios TelePASE que transiten VENADO TUERTO (RN33) y VENADO TUERTO (RN8) dentro de 3 horas abonon solo una vez (Art. 2, Tramo Portuario Norte).

RN 9 – Estación existente y nuevas obras de ampliación

Peaje LAGOS (existente)

RN 9, Km 272 · 10 vías · ambos sentidos · tarifas vigentes hasta finalización de obras iniciales.

Nuevos carriles RN 9 (a Córdoba y a Buenos Aires)

Tercer carril entre A008 y A012 (Acceso Norte a Rosario). Obras obligatorias de ejecución en el tramo Portuario Norte.

Free Flow en nuevos peajes

Todas las nuevas estaciones de RN33 operarán con cobro automático (vías canalizadas y/o Free Flow sin barreras).

Impacto en la agroindustria y el complejo portuario rosarino

El Gran Rosario concentra el 80% de las exportaciones de granos y aceites de Argentina. Las rutas concesionadas son las venas de ese circuito productivo.

RIESGOS Y DESAFÍOS

Costo de flete en RN 33

5 nuevos peajes entre Trenque Lauquen y Casilda incrementarán el costo de flete granario hacia el puerto. Estimación de impacto a evaluar por eslabón de la cadena.

Peaje de acceso sur a Rosario

La estación Casilda (Km 750, RN33) actúa como último peaje antes de la ciudad. Afecta directamente al transporte de soja, maíz y trigo del sur santafesino.

Cobro diferido hasta obras iniciales

El CONCESIONARIO sólo puede aplicar la tarifa de oferta tras completar las obras de puesta en valor. Hasta entonces, rigen las tarifas vigentes.

OPORTUNIDADES Y BENEFICIOS

RN 33: pavimentación garantizada

Obras obligatorias incluyen repavimentación Gral. Villegas–Rufino, un tramo históricamente deteriorado que genera pérdidas por daños a camiones y mercadería.

3º Carril AU Rosario–Córdoba y Rosario-Buenos Aires

Amplía la capacidad del corredor más transitado del país por camiones de carga pesada, reduciendo tiempos y accidentología vial en la entrada norte de Rosario.

Autopista RN 34 – primer tramo

16 km de autopista nueva (Km 231–247 de RN34) inician la autovía hacia el NOA, abriendo competitividad logística para el corredor agroindustrial norte.

Certidumbre contractual a 20 años

Los contratos de concesión establecen garantías de obras (\$20–22 mil millones por tramo) y mantenimiento continuo. Previsibilidad para las cadenas de abastecimiento.

Transitabilidad y seguridad vial: compromisos concretos

El pliego impone al concesionario estándares medibles de calidad de calzada, franquicias de mantenimiento y dotación mínima de seguridad vial.

Año 5

Exigencia de calzada
(rugosidad / ahuellamiento)

6 meses

Semaforización
y limpieza de tramo

12 meses

Obras de arte
y desagüe

3 meses

Oficinas DNV
y movilidades

OBLIGACIONES DE MANTENIMIENTO CONTINUO EN TRAMOS ROSARINOS

- Corte de pasto, malezas y limpieza general: exigible a partir del mes 6 de posesión
- Conservación de obras de arte, puentes y desagüe: exigible a partir del mes 12
- Rehabilitación de pavimento flexible: cantidades mínimas anuales por sección fijadas en pliego
- Reposición inmediata ante riesgo de seguridad vial, independientemente de las franquicias vigentes

Plan de Obras de Rehabilitación Asfáltica – Tramos que convergen en Rosario (toneladas mínimas, Año 1)

Portuario Norte – RN33 (R. Asfáltica IV)	25.865 ton	5 años
Centro – RN9 Rosario–Cañada de Gomez	5.572 ton	5 años
Centro – RN34 empalme A008	6.681 ton	5 años
Centro Norte – RN34 tramo Santa Fe norte	1.135 ton (sec. I)	5 años

Magnitud de la inversión comprometida

Los montos de garantías, seguros y obras adicionales reflejan la escala del compromiso concesional en los tramos que afectan directamente a Rosario.

TRAMO PORTUARIO NORTE

RN 9 · RN 33 · RN A008 · 528 km totales

\$20.000 M

Garantía de Obras

\$14.200 M

Garantía Cumplimiento

\$31.000 M

Obras adicionales máx.

TRAMO PORTUARIO SUR

RN 9 (Campana–SF) · RN 188 · 637 km totales

\$22.200 M

Garantía de Obras

\$11.000 M

Garantía Cumplimiento

\$31.200 M

Obras adicionales máx.

Seguros obligatorios por tramo (idénticos en Portuario Norte y Sur)

Responsabilidad Civil – operación del contrato	\$7.500.000.000
Responsabilidad Civil – ejecución del plan de obras	\$15.000.000.000
Bienes muebles e inmuebles afectados al servicio	\$7.500.000.000

Posición de Fundación Apertura

Evaluación de la Red Federal de Concesiones desde la perspectiva del desarrollo productivo y la competitividad regional de Rosario.

01

Valoramos el marco de certidumbre

La concesión a 20 años con garantías contractuales provee previsibilidad que el sector productivo de Rosario necesita. Contratos claros con obligaciones de obra son preferibles a la indefinición presupuestaria estatal.

02

Advertimos sobre el impacto tarifario en granos

Los 5 nuevos peajes en RN33 deben ser evaluados con análisis de incidencia en el costo de flete granario por tonelada. Solicitamos transparencia en la metodología de actualización tarifaria y mecanismos de compensación para transporte de carga pesada.

03

Exigimos prioridad en la AU Rosario-Córdoba

Las obras del 3º carril y reparación de losas deben ejecutarse en los plazos previstos. El corredor Rosario-Córdoba concentra el mayor flujo de carga del país y cualquier demora implica pérdida directa de competitividad para las empresas de la región.

04

Monitoreamos la puesta en marcha

Fundación Apertura realizará seguimiento semestral del avance de obras y niveles tarifarios en todos los tramos que impactan en Rosario, publicando informes de evaluación para la cámara empresarial y la sociedad civil.

Próximos pasos y agenda de seguimiento

Acciones que Fundación Apertura propone a la comunidad empresarial rosarina en el marco de la Red Federal de Concesiones.

Inmediato

Q2 2026

Análisis de impacto tarifario en costos logísticos

Modelar el incremento de costo por flete en RN33 para empresas del sector agroexportador, aceitero y harinero con destino al Puerto de Rosario.

Corto plazo

Q3 2026

Diálogo con la Dirección Nacional de Vialidad

Solicitar audiencias con la DNV para plantear los intereses del sector productivo rosarino respecto a tarifas diferenciales de carga pesada y cronograma de obras.

Mediano plazo

Q4 2026

Informe de auditoría ciudadana de avance de obras

Publicar el primer informe de seguimiento de obras comprometidas en la AU Rosario–Córdoba, RN33 y circunvalación A008, con indicadores verificables.

Estructural

2027

Propuesta de reducción de carga fiscal sobre flete

Articular con instituciones vinculadas a la producción a los efectos de elaborar una propuesta de compensación fiscal que mitige el impacto de los nuevos peajes sobre la cadena agroexportadora.

Las concesiones de rutas representan **la mayor oportunidad de modernización vial** de los últimos 30 años para Rosario.

Exige transparencia, monitoreo ciudadano y protección del costo logístico del sector productivo.



FUNDACIÓN
APERTURA

www.fundacionapertura.org.ar

info@fundacionapertura.org.ar